

2e Nota van inlichtingen d.d. 18.12.2023

**betreft: aanbesteding Panoramabeelden en Lidar
Europese openbare procedure**

**Deze nota van inlichtingen bestaat uit 11 vragen en antwoorden
en aangepaste bijlage:
Bijlage 9 - prijsopgave d.d. 18.12.2023**

Vraag nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Nota van inlichtingen I - antwoord op vraag 6	Dat de aanbestedende dienst uitgaat van een tijdige levering, maakt niet dat de eis proportioneel is. Kan de aanbestedende dienst, daar zij een wijziging van de eis weigert, onderbouwen waarom de gestelde eis voldoet aan de eisen van proportionaliteit?	Wij blijven bij de eis, wij denken dat het een redelijke levertermijn is. De boete geldt per individuele opdrachtgever waar de levertijd niet gehaald wordt.
2	Nota van inlichtingen 1 - antwoord op vraag 5	Kan de aanbestedende dienst onderbouwen wat wordt bedoelt met een volledig gebruiksrecht?	Het volledige gebruiksrecht voor alle gemeentelijke dienstverlening en toepassingen en ook voor derden die voor de gemeente werken.
3	Nota van inlichtingen I - antwoord op vraag 8	U heeft het aantal kilometers in de prijsopgave met 10% verhoogd ten opzichte van de oorspronkelijke prijsopgave en de toegevoegde disclaimer dat het werkelijk in te winnen aantal kilometers voor risico van de inschrijver komt. Wij weten als huidige leverancier dat het werkelijk aantal in te winnen kilometers nog steeds substantieel hoger is dan het aantal kilometers dat nu vermeld staat in de prijsopgave. Wij zijn van mening dat omwille van een gelijk speelveld deze gegevens (die bij de verschillende deelnemers bekend zijn) in de aanbesteding thuis horen. Wij willen u vragen om het aantal in te winnen kilometers alsnog aan te passen aan de werkelijkheid en verstrekken u daartoe graag de juiste gegevens.	Akkoord. Prijsopgave is aangepast. U dient deze aangepaste prijsopgave (d.d. 18.12.2023) te uploaden bij de inschrijving.
4	Nota van inlichtingen 1 - antwoord op vraag 13	U geeft aan dat het niet hebben van een afnameverplichting ook ziet op het aantal te rijden kilometers per deelnemer op basis van aanpassingen van de infrastructuur. Kunt u toelichten, of wellicht een voorbeeld geven, wat u hiermee bedoelt?	Bij de beantwoording van vraag 13, 1e Nota van inlichtingen is afnameverplichting alleen op basis van de viewer en eventuele optie tot verlengen. Optie 3 van de beantwoording vervalt. Het aantal km in de prijsopgave is een vast gegeven gedurende de gehele overeenkomst.

5	Gebieden	Ten behoeven van de inwinning zouden wij graag de bebouwde kom grenzen geleverd krijgen is dat mogelijk? Zou u de verhouding kilometers binnen/buiten de bebouwde kom kunnen leveren?	Nee, deze gegevens zijn niet geïnventariseerd.
6	Kilometers	Heeft u inzicht in de verhouding kilometers binnen en buiten de bebouwde kom? en kunt u deze met ons delen?	Nee, deze gegevens zijn niet geïnventariseerd.
7	Referenties	U vraagt in bijlage 8a-d om referenties. indien wij alle referenties op één project kunnen aantonen is dat dan voldoende?	Ja, de minimale eisen blijven van toepassing. Wij verwijzen voor alle informatie naar paragraaf 3.7 van de Inschrijvingsleidraad.
8	Wens	Wij kunnen met meerdere type mobile mappers inwinnen. Hierdoor zou er verschil in punt dichtheid en nauwkeurigheid kunnen zijn maar kan ook een ander tarief voor gelden. Is het wenselijk dat hiervoor per gebied of voor bepaalde onderdelen als keuze een lijst zou zijn waarmee we beter op de vraag/behoefte kunnen inspelen van de diverse partijen? En hoe zien jullie dergelijke keuze lijst voor je? bijvoorbeeld binnen de komgrenzen hoogwaardige scanner 5000 punten op 10 meter en 120MP smartfusion panorama beelden en buiten de komgrenzen 2500 punten op 10 meter met 46 MP panorama beelden.	Wij verwijzen naar de beantwoording van vraag 1, 1e Nota van Inlichtingen. Dit is geen onderdeel van deze aanbesteding. Het is mogelijk om eventuele kwaliteitsverbeteringen aan te geven in GU2B plan van verbeteringen of aanvullende diensten. Indien aan de realisatie van gunningscriterium GU2B kosten verbonden zijn, dienen deze kosten te zijn verdisconteerd in de opgegeven tarieven.
9	Deelnemers	In de lijst met deelnemers staan enkele samenwerkingsverbanden. moeten we ervanuit gaan dat alle partijen binnen deze samenwerkingsverbanden deelnemen? Indien nee, welke niet?	Ja
10	Blurren	3,4In verband met de AVG moeten kentekens en gezichten worden geblurred. Deze blurring mag middels een automatisch proces worden uitgevoerd. De blurring omvat geen hele objecten dat wil zeggen geen hele auto's of personen, maar alleen het gezicht of het kenteken zelf. Eventuele fouten in de blurring moeten door opdrachtgever gemeld kunnen worden bij opdrachtnemer en dienen door opdrachtnemer te worden hersteld. Waarom wordt er voor een beperktere blurring gekozen? is het een afkeuring als we volledige auto's blurren? Naar ons inzien is de herleiding van personen en voertuigen nog redelijk groot bij gedeeltelijke blurring en adviseren wij i.v.m. AVG volledige blurring van objecten. (denk aan auto reclame of redelijk unieke voertuigen)	Ja, dat is een afkeuring. We houden vast aan de eis 3.4 van het Programma van Eisen.

11	Punt dichtheid	4,4De puntenwolken dienen een punt dichtheid van minimaal 1000 punten per m2 gemeten in een verticaal vlak op een afstand van 10 meter van de scanner te hebben. Bij welke snelheid moeten we aan deze eisen voldoen? Aangezien hier ook rijkswegen, provinciale wegen bij zitten.	Wij verwijzen naar de beantwoording van vraag 1, 1e Nota van Inlichtingen.
----	----------------	--	--